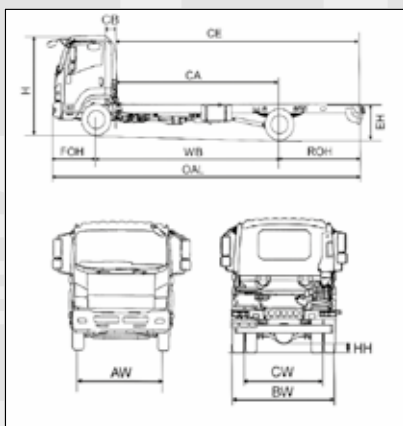


סדרה F

# 10 TON

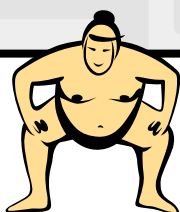


מידות (מ"מ)				
5320	4990	4660	4060	בסיס גלגלים WB
9682	9154	8655	7666	אורך כללי OAL
3192	2994	2796	2436	שלוחה אחורית מירבית ROH
7801	7273	6745	5785	אורך מרכב מירבי CE
2550				רוחב מרכב מירבי BW
877				גובה השלדה במרכז הסרן האחורי (לא עמוס) EH
2510				גובה מירבי של תא הנהג (לא עמוס) OH
9.0	8.7	8.1	7.4	רדיוס סיבוב (בין קירות, מ') (
8.2	7.8	7.3	6.5	רדיוס סיבוב (בין מדרכות, מ') (

שלוחה קדמית (FOH): 1170, מרכז הסרן הקדמי לקצה האחורי של תא הנהג (CB): 650, רוחב מירבי של תא הנהג (OW): 2195, מרווח גחון: 204, רוחב הסרן הקדמי: 1795, רוחב הסרן האחורי (EW): 2170, מרכז גלגלים קדמי עד לדופן המרכב (CB): 711 מ"מ.

משקלות (ק"ג)																
5320				4990				4660				4060				בסיס גלגלים
9950												משקל כולל מורשה				
ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	משקל עצמי		
3630	3605	3620	3595	3580	3555	3555	3530	3630	3605	3620	3595	3580	3555	3530		
2405	2385	2355	2335	2340	2320	2315	2295	2405	2385	2355	2335	2340	2320	2295		
1225	1220	1265	1260	1240	1235	1240	1235	1225	1220	1265	1260	1240	1235	1235		
4000												עומס טכני מירבי, סרן קדמי				
7600												עומס טכני מירבי, סרן אחורי				
6320	6345	6330	6355	6370	6395	6395	6420	6320	6345	6330	6355	6370	6395	6420		
כושר העמסה לפני מרכב																

הערה: המשקלות כוללים שלדת משאית, נהג, מיכל דלק מלא וגלגל חליפי.



**ISUZU**  
TRUCKS & BUSES

www.uti.co.il \*8841

**UTI**  
Israel  
הכל כדי שתוביל

סדרה F

10 TON



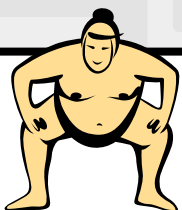
מנוע	
דגם יצרן	איסוזו יפן, דגם 4HK1
תצורת מנוע	מנוע דיזל, ארבעה צילינדרים בטור, גל זיזים עליו, ארבעה שסתומים לצילינדר
מערכת הזרקה	אלקטרונית, הזרקה ישירה, מסילת הזרקה בלחץ גבוה
גידוש	מגדש טורבו בגאומטריה משתנה, מצנן ביניים (אינטרקולר) גדול במיוחד, חיישני טמפרטורה ביציאה ובכניסה מהמצנן, ליעילות מירבית
מערכת הפליטה	יורו 6, מצנן EGR, מערכת DDP (זרז באמצעות מסנן קרמי וזרז חמצון), הפחתת החנקות (NOx) באמצעות הזרקה אוריאה
נפח המנוע (סמ"ק)	5193
מהלך x קדח (מ"מ)	115x125
הספק מירבי	210 כ"ס ב-2400 סל"ד
מומנט מירבי	704 נ"מ ב-1600 סל"ד

תיבת הילוכים	
דגם יצרן	איסוזו יפן, דגם MZW6F
תצורה	שישה הילוכים קדמיים, מסונכרנים
טווח יחסי העברה	6.615-0.722
הינע סופי	4.875
תיה"ל ידנית	תיה"ל ידנית, מצמד יבש, מתכוונן-אוטומטית, 350 מ"מ
תיה"ל רובוטית ניסטרוניק	כאופציה: תיה"ל רובוטית, העברת הילוכים מבוקרת סולנואיד אלקטרומגנטי, בורר הילוכים רצף, נעילת ההילוך הישיר

שלדה	
תצורה	שלדת פלדה בקשיחות גבוהה, מסומרת ומוברגת, צבעה שחור
רוחב המסגרת	840 מ"מ
חתך המסגרת (מ"מ)	225 x 70 x 6
נפח מיכל הדלק (ל)	140. חסכונית באוריאה, עם מיכל AdBlue בנפח 16 ליטרים בלבד.
צמיגים	235/75R17.5C, זוג צמיגים על האופנים האחוריים
סרן קדמי	קורה בצורת I
סרן אחורי	סרן צף, 368 מ"מ
מערכת הבלימה	משולבת אוויר-הידראולית, מעגל כפול, ABS, רפידות ללא אסבסט, בלמוע, בלם היד פנאומטי, בגלגלים האחוריים. כאופציה: תיבת הילוכים ניסטרוניק רובוטית עם ASR (מערכת למניעת סחרור צמיגים) ומערכת לסיוע בזינוק בעליה (HSA)
בלמים לפניים/מאחור	בלמי תוף לפניים 320x120 מ"מ, בלמי תוף מאחור 320x145
מערכת ההיגוי	הגה מוגבר הידראולית, מוט הגה עם כיוון לגובה ולמרחק
מתלים	לפנים ומאחור: קפיצי עלים, בולמי זעזועים, מוט מייצב (בסרן הקדמי)
חשמל	תמסורת CANBUS, חשמל 24 וולט, אלטרנטור 24 וולט 80 אמפר, זוג מצברים 90 א"ש

תא הנהג	
תצורה	תוצרת איסוזו יפן, תא פלדה מחוזקת, נרכן לפניים, צבוע לבן, חלון אחורי, ספוילר גג
מושבם	מושב הנהג עם שיכוך פנאומטי ISRI, ספסל לשני נוסעים
אבזור נוחות	מערכת מולטימדיה ויקריתית בעלת מסך 6.2" הכוללת מערכת שמע, מצלמת נסיעה לאחור ודיבורית BT. תאי אחסון רבים.
אבזור בטיחות	בקרת סטייה מנתיב (LDWS)*, בקרת יציבות אלקטרונית (EVSC) להפחתת סכנת ההתהפכות, בקרת אחיזה, מערכת ABS, זוג כריות אוויר, חגורות בטיחות קדמיות חיצוניות מתכווננות לגובה ועם קדם-מותחנים, מגביל מהירות לחסכון בדלק ובבלאי, פנסי ערפל קדמיים, תאורת יום קבועה.

\* בכפוף לזמינות במלאי. המפרט נתון לעדכונים ע"פ שיקול דעתם של ISUZU ו-UTI. הנתונים ע"פ נתוני היצרן. התמונות להמחשה בלבד.



**ISUZU**  
TRUCKS & BUSES

www.uti.co.il \*8841

